

新款元PLUS正面叫板深蓝S05_银河E5_AION Y

来源：萧怡雯 发布时间：2025-11-11 12:49:49

近日，比亚迪元PLUS新款车型核心产品信息曝光，凭借74.88千瓦时大容量磷酸铁锂电池、650公里超长续航及230千瓦高性能电机的硬核升级，在15万级纯电紧凑型SUV市场掀起新一轮竞争风暴，直接对标深蓝S05、吉利银河E5、埃安AION Y等热门竞品。

作为全球累计销量超93万辆的爆款车型，新款元PLUS在核心三电系统上实现跨越式提升。电池容量较在售2025款顶配车型增加14.4千瓦时，续航里程较510公里版本提升近28%，即便测试工况未明确，其续航实力已全面超越同级主流水平——深蓝S05纯电版CLTC续航为510公里，吉利银河E5最高续航530公里，埃安AION Y续航区间也仅为430-510公里。动力方面，230千瓦的电机最大功率较老款增加80千瓦，最高车速提升至180公里/小时，远超深蓝S05的后置后驱动力配置与竞品普遍160公里/小时左右的极速表现，动力储备更显充裕。

新车在保持11.58万-14.58万元售价区间（参考2025款）的同时，外观细节持续优化。新增18英寸双五辐灰色铝合金轮辋及两种规格轮胎选择，充电口从右前翼子板调整至右后翼子板，兼顾实用性与设计感。尽管整备质量较老款提升190-255公斤至1880公斤，但结合其续航与动力的双重升级，产品综合性价比进一步凸显。

当前15万级纯电紧凑型SUV市场竞争白热化，深蓝S05以2880mm长轴距主打空间优势，吉利银河E5凭借Flyme Auto车机系统吸引科技爱好者，埃安AION Y则以灵活装载能力立足家庭用户市场。而新款元PLUS通过“续航+动力”的核心突破，叠加比亚迪磷酸铁锂电池的安全口碑与9月12661辆的扎实销量基础，形成差异化竞争优势。



随着新车上市临近，这场围绕续航、动力、性价比的市场博弈将愈发激烈。新款比亚迪元PLUS能否凭借此次升级巩固市场地位，进一步拉开与竞品的差距，值得市场期待。

HTML版本： [新款元PLUS正面叫板深蓝S05_银河E5_AION Y](#)